



### Onze Voortgang

In Scope 1 hebben wij, ten opzichte van ons basisjaar 2022, 19% meer uitstoot per aantal gereden 1000 kilometer. Dit heeft te maken met dat ons benzine en diesle diesel verbruik omlaag is gegaan. Wij houden dit nauwlettend in de gaten en waar nodig zullen wij actie ondernemen. In Scope 2 zijn wij iets wijdtestoegenomen. Ten opzichte van 2022 hebben wij 1% meer uitstoot.

Wij relateren onze uitstoot aan het per aantal gereden 1000 kilometer.

### Onze Doelstellingen

Scope 1 | 5% CO<sub>2</sub>-reductie in 2027 tegenover ons basisjaar 2022.

Scope 2 + Zakelijk Verkeer | 5% CO<sub>2</sub>-reductie in 2027 tegenover ons basisjaar 2022.

### Project Gemeente Amsterdam

Voor totaal van 2025 hebben wij de uitstoot voor het lopende project met gunningvoordeel in kaart gebracht. De uitstoot voor dit project berekenen wij op basis van het aandeel van de omzet op het project tegenover onze totale omzet. De uitstoot op het project voor de eerste helft van 2025 heeft daarmee een aandeel van 7.49% op onze totale uitstoot. In tonnen CO<sub>2</sub> is dit 9.13 ton CO<sub>2</sub>. Voor Scope 1 is dit 1.04 ton en voor Scope 2 8.09 ton. Onze doelstellingen en maatregelen zijn ook van toepassing op dit project. Dit project is in juni 2024 van start gegaan.

### Onze Maatregelen

- Bewuster omgaan met brandstofgebruik
- CO<sub>2</sub>-vriendelijk vervangingsbeleid voor het wagenpark
- Stimuleren van OV-gebruik
- Stimuleren van carpoolen
- Inkoop van 100% NL Groene Stroom
- Gebruik van zonnepanelen

Mocht je ideeën hebben voor reductie, laat het ons weten!

is 14,25 ton CO<sub>2</sub>

Onze uitstoot voor Scope 2 is 93,37 ton CO<sub>2</sub>

Op naar CO<sub>2</sub>-neutraal in 2050

Onze totale uitstoot voor de totaal van 2025 is 107,61 Ton CO<sub>2</sub>